

Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy

Rodzaj opracowania: **Stała organizacja ruchu**

Stadium dokumentacji: **Projekt wykonawczy**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**
ul. Toruńska 174 a ; 85 – 844 Bydgoszcz

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Kostrzewa	KUP /3 / POOK/ 03 uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. Konstrukcyjno-budowlanej	

Data opracowania: październik 2021 R.

Zawartość teczki

- Orientacja
- Opinia ZDMiKP projektu geometrii drogi
- Opis techniczny
- Rys.1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys.2 – Granica strefy 30 km/h – skala 1:5000

Prezydent Miasta Bydgoszczy

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 29-11-2021r.

WGK-IV.7220. 259. 21

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019 znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **w zakresie pasa drogowego ul. Podleśnej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy, wykonanego przez Pana Michała Kostrzewę, BUTOH Włodzimierz Palicki, ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PS278-2021** z następującymi uwagami:

1. Stosowanie elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych (płytki ostrzegawcze, kierunkowe) należy wykonać zgodnie z „Poprawionymi wytycznymi do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych z kwietnia 2013r.”; w przypadku występowania słupów i innych urządzeń na peronach przystankowych należy wykonać obejście tych obiektów płytkami kierunkowymi.
Projektowane płytki ostrzegawcze w ww projekcie należy uzupełnić zgodnie z powyższymi „Poprawionymi wytycznymi” o płytki kierunkowe;
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia;
3. Linie P-25 na progach zwalniających należy lokalizować dla dwóch kierunków ruchu;
4. Na wlocie ul. Podleśnej znak A-7 połączyć ze znakiem B-44;
5. Na ul. Wąbrzeskiej przed przejściem dla pieszych należy zaprojektować linie P-14 a na ul. Podleśnej usunąć.

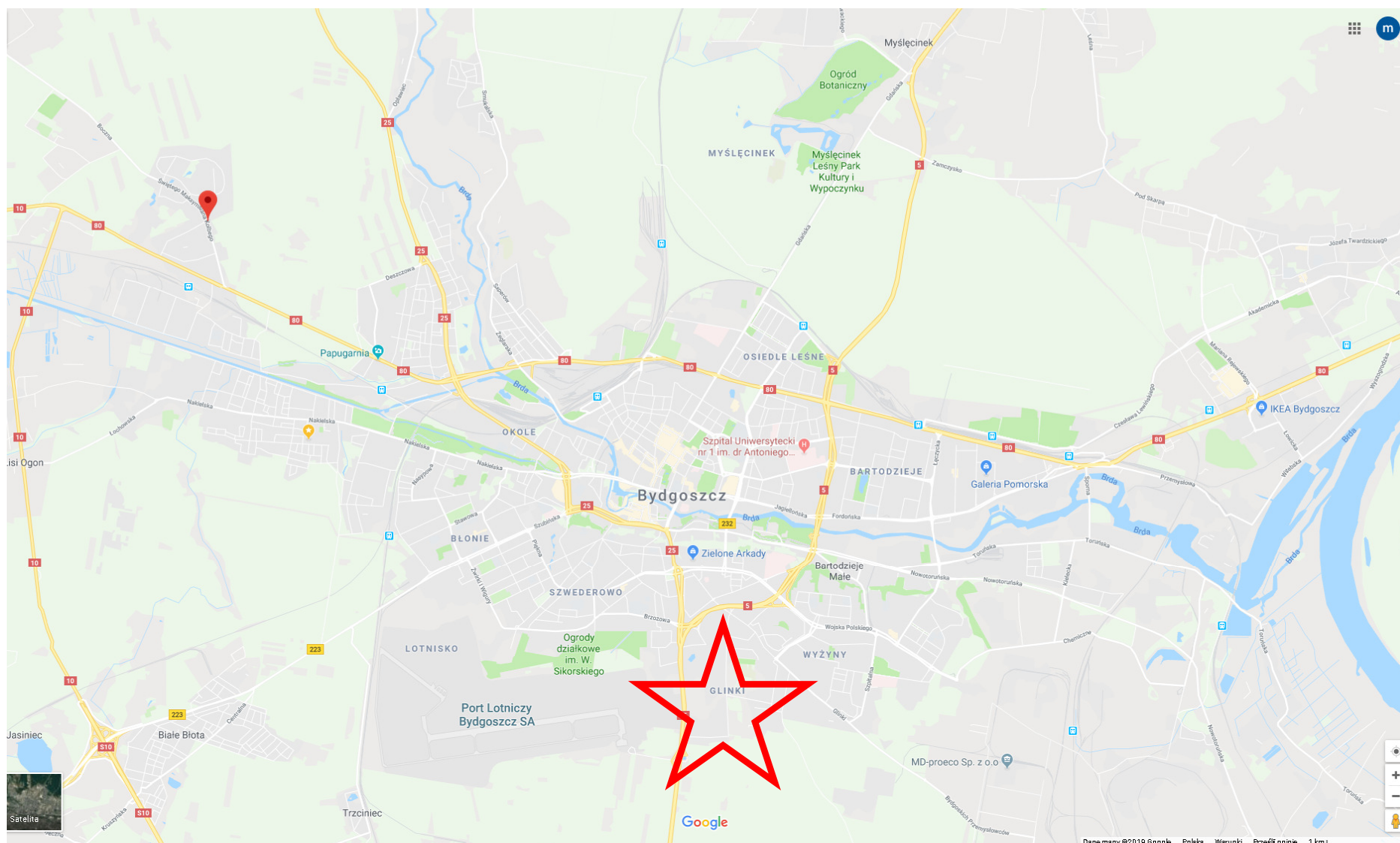
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31.12.2022r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Orientacja

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie **Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy** w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa nr 10/IP/2020 z dnia 07-01-2020
- Program Funkcjonalno Użytkowy dostarczony przez ZDMiKP, odrisy z planów sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionym projektowanym układem drogowym,
- projekt branży drogowej, obejmujący przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego z uzgodnioną geometrią przez Prezydenta Bydgoszczy.
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie,
- wstępne ustalenia dokonane podczas spotkań roboczych z ZDMiKP
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r), zmienione rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. nr 197 poz. 1104 z dnia 23 września 2008)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1313 z dnia 7 września 2015 r).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010: Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie ma polegać na rozbudowie ul. Podleśnej w Bydgoszczy wraz z odcinkami ul. Łuckiej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Podleśną.

Niniejsze opracowanie jest zgodne z elementami projektu pozostałych branż wchodzących w skład całego opracowania. Wyrys geometrii został wykorzystany na planie ilustrującym organizację ruchu drogowego.

Dokumentacja niniejsza obejmuje dostosowanie istniejącej organizacji ruchu drogowego do stanu projektowanego w zakresie oznakowania pionowe i poziome.

III. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA FUNKCJONALNA OBSZARU

OBJĘTEGO PROJEKTEM

III.1. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka przyległego obszaru.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w południowej części Bydgoszczy, na terenie osiedla Glinki.

Zabudowa ulicy zasadniczo ma charakter jednorodzinny, wyjątkowo w środkowej części ulicy Podleśnej znajduje się przedsiębiorstwo handlowe o znacznym znaczeniu ruchowym. Lokalnie do pasa ulicznego przylegają niezagospodarowane place.

III.2. Istniejący układ komunikacyjny.

Ul. Podleśna jest na całej długości drogą nieutwardzoną. Istniejąca szerokość jest zmienna w granicach od 5 do 10 m.

On południowym końcu ul. Podleśna łączy się z ul. Wąbrzeską skrzyżowaniem teowym. Ul. Wąbrzeska jest jednojezdniowa szerokości 7,0 m, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kostki betonowej. Na krawężniach jezdni zlokalizowany jest obniżony ściek przykrawężnikowy.

Na północnym końcu ul. Podleśna łączy się z ul. Łucką.

Ul. Łucka w obszarze inwestycji jest utwardzona płytami ażurowymi na zachodnim wlocie skrzyżowania z ul. Podleśną. Szerokość jezdni wynosi 3,6 m.

Wschodni fragment ul. Łuckiej jest nieutwardzony. Szerokość pasa drogowego wynosi 6 m.

Ul. Podleśna krzyżuje się również z ulicami: Brzeską, Lidzbarską (bez dostępu), Golubska (ciąg pieszy gruntowy) oraz Żuromińską (droga gruntowa).

Na ul. Podleśnej oraz Łuckiej zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne i publiczne.

III.3. Istniejący system organizacji ruchu.

Cały obszar inwestycji znajduje się w „strefie 30”. Granica strefy jest na skrzyżowaniu z ul. Wąbrzeską. Ul. Wąbrzeska nie ma nadanego pierwszeństwa przejazdu znakami D-1.

IV. PODSTAWOWE DANE OBIEKTU

A) Kategoria dróg: administracyjna

- Łucka - gminna - 200514C
- Podleśna - gminna - 200714C

- Wąbrzeska - gminna - 201026C
- Brzeska - gminna - 200085C
- Lidzbarska - gminna - 200484C
- Golubska - gminna - 200242C
- Żuromińska - gminna - 201148C

B) Projektowane ograniczenie prędkości:

- Łucka - strefa 30 km/h
- Podleśna - strefa 30 km/h
- Wąbrzeska - brak ograniczenia prędkości
- Brzeska - brak ograniczenia prędkości
- Lidzbarska - brak ograniczenia prędkości
- Golubska - ciąg pieszy
- Żuromińska - brak ograniczenia prędkości

C) Rodzaj nawierzchni:

- Wąbrzeska jezdnia : beton asfaltowy.
- Wąbrzeska chodnik : kostka betonowa.
- ul. Łucka odcinek zachodni: płyty ażurowe
- Pozostałe ulice: gruntowe

D) Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Inwestor planuje wykonanie pełnej przebudowy układu drogowego wraz z nowym oznakowaniem w drugiej połowie 2024 i od momentu ukończenia robót zostanie wprowadzona niniejsza organizacja.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

V.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przedsięwzięcie polega na budowie odcinków dwóch ulic:

- Ul. Podleśnej - o długości ok. 818 m
- Ul. Nowołuckiej - o długości ok. 94 m

Zadanie obejmuje:

- ⇒ wykonaniu nowej jezdni bitumicznej kategorii KR3,
- ⇒ wykonaniu chodników z płytek betonowych
- ⇒ wykonaniu chodników z kostki betonowej na dowiązaniu do ul. Wąbrzeskiej
- ⇒ wykonaniu zatok postojowych oraz miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych
 - *między zatokami a chodnikiem ma być ułożona dodatkowa opaska (margines bezpieczeństwa).*

- ⇒ Wykonaniu zjazdów indywidualnych
- ⇒ Wykonaniu zjazdów typu ciężkiego
- ⇒ obniżenie krawężnika na przejściach dla pieszych przez ul. Wąbrzeską na skrzyżowaniu z ul. Podleśną wraz z likwidacją krótkich odcinków ścieku obniżonego.
- ⇒ Zlokalizowaniu serii 5 par progów zwalniających wyspowych o wymiarach 1,8 m (czoło) na 2 m (bok) w odległościach od 82m do 135m

V.2. Przyjęty system organizacji ruchu

Na skrzyżowaniu ul. Podleśnej i Wąbrzeskiej nadano pierwszeństwo przejazdu znakiem A-6. W strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h pierwszeństwo jest na zasadach ogólnych.

Zdefiniowano granicę strefy „30 km/h” i Strefy zamieszania na ul. Łuckiej na granicy opracowania.

Zdefiniowano granicę strefy „30 km/h” na wlocie ul. Brzeskiej na skrzyżowanie z ul. Podleśną.

Zniesiono ograniczenie tonażu do 5 t na ul. Łuckiej i ul. Nowołuckiej oraz skrócono ograniczenie tonażu do 2,5 t na odcinku ul. Łuckiej – na odcinkach objętych przebudową.

Wyznaczono przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Podleśnej z ul. Wąbrzeską.

Sposób pionowego oraz poziomego oznakowania ulicy wchodzących w zakres opracowania prezentują załączone plany sytuacyjne (rys.1). Na rysunku nr 2 pokazano istniejącą strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h.

V.3. Oznakowanie pionowe

Sposób pionowego oraz poziomego oznakowania ulicy wchodzących w zakres opracowania prezentują załączone plany sytuacyjne (rys.1), na których naniesiono:

- nowe znaki pionowe, które oznaczono „kolorową” grafiką i opisano symbolami zgodnie z „Rozporządzeniem...”. Przy symbolu znaku umieszczono oznaczenie grupy wielkości tarczy (literą /M – jako mały lub /MI – jako mini) oraz informację o rodzaju folii z której należy wykonać (/1 – pierwszej generacji lub /2 – drugiej generacji),
Tabliczki do znaków należy przyjąć w dostosowaniu do wielkości znaków, których dotyczą – czyli zgodnie z Rozporządzeniem – w jednej wielkości dla znaków średnich i małych.
- pionowe znaki istniejące, które zostaną adaptowane dla potrzeb projektu, oznaczono kolorem brązowym.
- istniejące znaki przeznaczone do demontażu oznaczono kolorem brązowym i przekreślono na czerwono.
- Istniejące znaki do przestawienia na nową lokalizację oznaczono kolorem różowym (różowy krzyż, strzałka wskazująca nową lokalizację i wizerunek znaku w kolorze różowym w nowej lokalizacji).

Zgodnie z „Rozporządzeniem...” przyjęto grupę wielkości znaków pionowych małe i mini (znak C-9 na asfaltach).

Tarcze znaków drogowych powinny być wykonane:

– z blachy stalowej ocynkowanej – znaki z licem z folii odblaskowej typ 1 (w przypadku projektowanych znaków A-7 i D-6 należy zastosować folię typu 2)

Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o wymiarach: średnica 60,0 [mm], grubość ścianki min. 3,2 [mm].

Dopuszcza się również montaż znaków na słupach oświetleniowych lub istniejących słupkach do znaków. Tabliczka T-29 pod symbolem niepełnosprawnego powinna zawierać napis "1 stanowisko".

V.4. Oznakowanie poziome

Zakresy i sposób malowania projektowanej organizacji poziomej ilustrują szczegółowo załączone plany sytuacyjne. Każdy znak opisano symbolem zgodnym z Rozporządzeniem. Dodatkowo naniesiono długości znaków liniowych i pola powierzchni znaków P-10 i P-21.

Na nawierzchni asfaltowej należy użyć gładkiej, odblaskowej masy chemoutwardzalnej w kolorze białym. Znaki P-10 wykonać należy w technice strukturalnej (porowatej) w celu zwiększenia tarcia.

Na nawierzchni z kostki betonowej oznakowanie poziome należy wykonać z farby akrylowej.

V.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych

W celu dostosowania projektowanej organizacji dla potrzeb osób niewidomych lub niedowidzących proponuje się uczynienie krawędzi jezdni przy przejściach przez zastosowanie rzędu płytek ostrzegawczych w kolorze żółtym równoległe do krawężnika, a w obrębie skrzyżowania z ul. Wąbrzeską dodatkowo rzędu płytek kierujących prostopadłe do przejścia.

V.6. Zestawienie znaków projektowanych

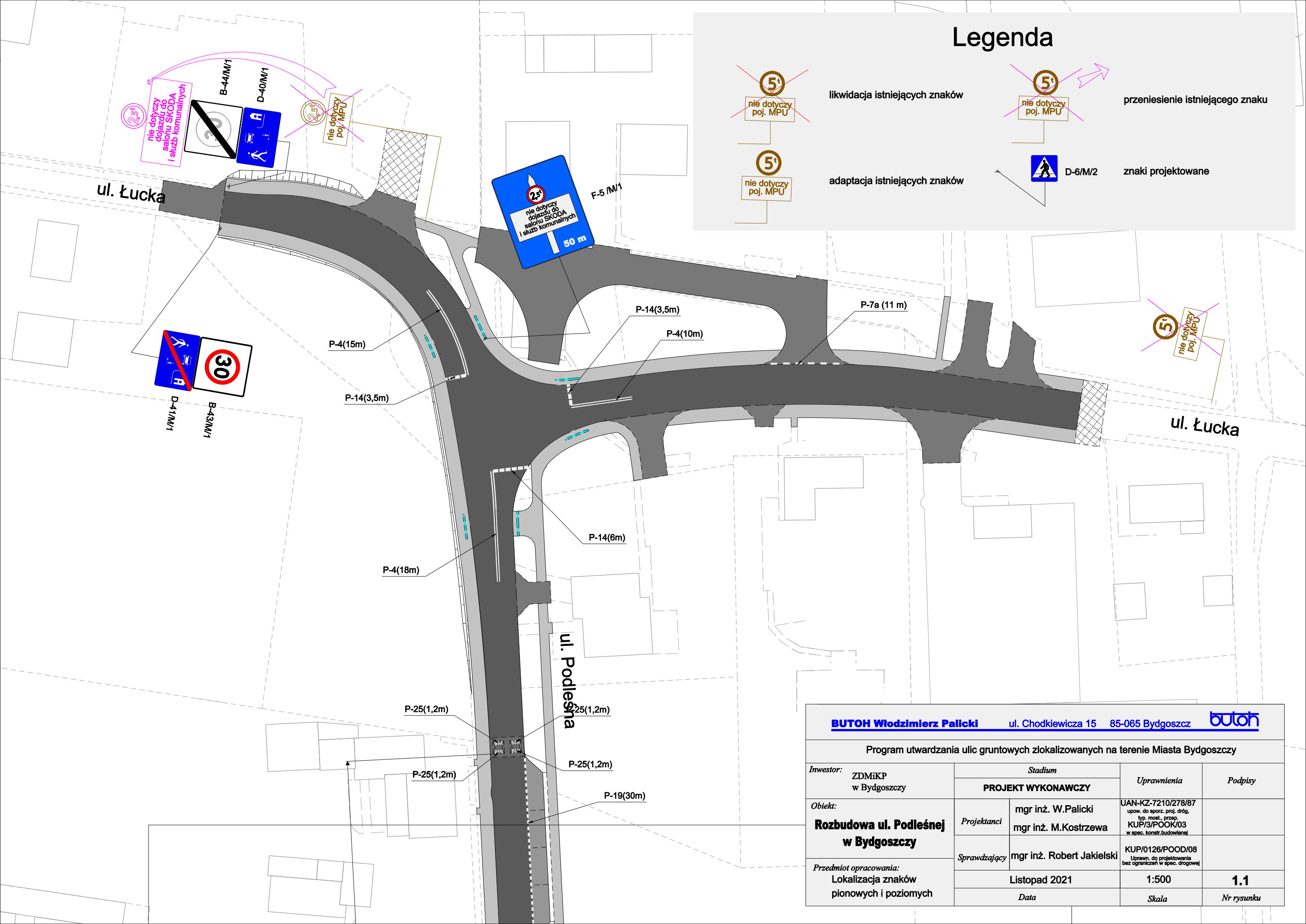
Znaki pionowe

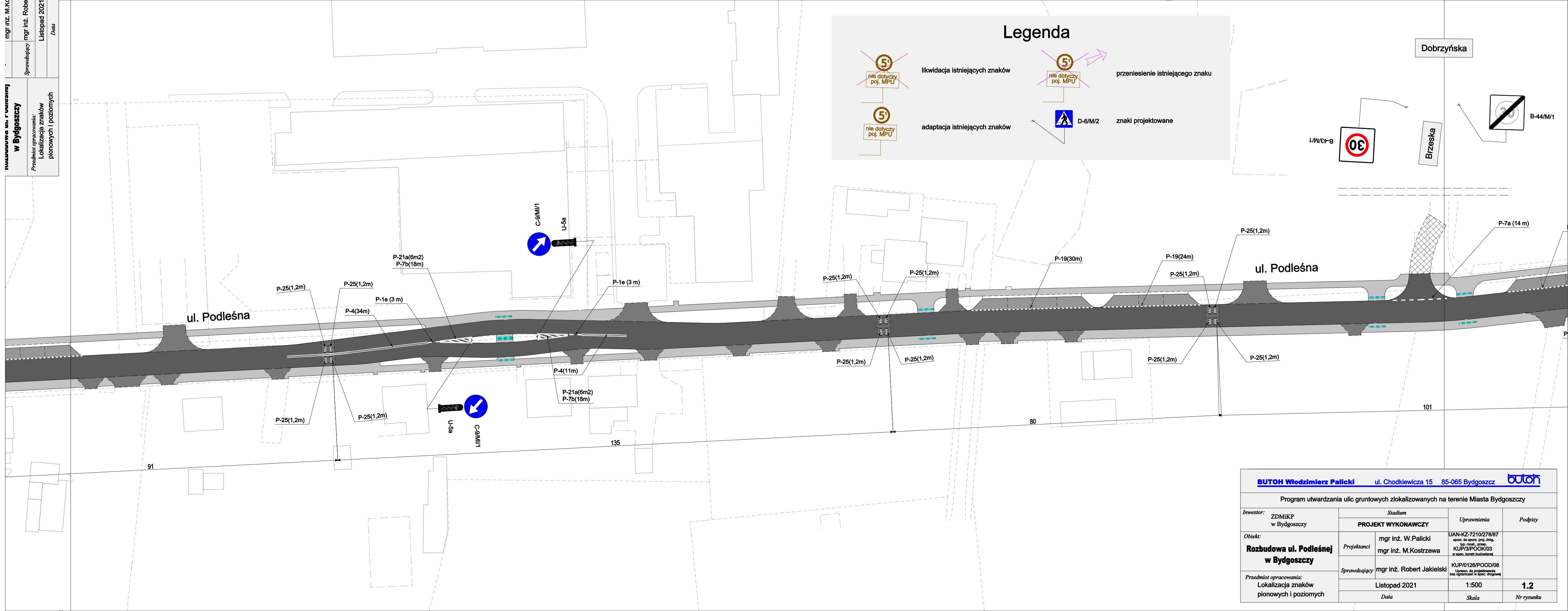
Wyszczególnienie znaków pionowych	ilość
A-6b/M/1	1
A-6c/M/1	1
A-7/M/2	1
B-43/M/1	2
B-44/M/1	2
C-9/MI/1	6
D-18a/M/1	2
D-40/M/1	1
D-41/M/1	1
D-4a/M/1	1
D-4b/M/1	1
D-4c/M/1	1


D-6/M/2	6
F-5 /M/1	1
T-29	2
U-5a	6
proj. słupki do znaków	27
przestawienie znaków	3
demontaż słupków do znaków	4
demontaż tarcz znaków	5
demontaż słupków przeszkodowych	7

wyszczególnienie	ilość	jednostka	współczynnik	powierzchnia malowania
P-10	84	m ²	0.5	42.0
P-13	7	m	0.2625	1.8
P-14	16	m	0.375	6.0
P-19	177	m	0.12	21.2
P-1e	97.5	m	0.12	11.7
P-21a	26	m ²	0.38	9.9
P-24	2	szt.	0.76	1.5
P-25	12	m	0.232	2.8
P-2a	58	m	0.12	7.0
P-4	135.5	m	0.24	32.5
P-7a	70	m	0.12	8.4
P-7b	74	m	0.24	17.8

Opracował: Michał Kostrzewa





BUTOH Włodzimierz Palicki		ul. Chodkiewicza 15		85-065 Bydgoszcz			
Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy							
Inwestor: ZDMiKP w Bydgoszczy		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		Uprawnienia		Podpisy	
Obiekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy		Projektanci mgr inż. W.Palicki mgr inż. M.Kostrzewa		UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog., typ. most., przep. KUP/3/POK/03 w spec. koszt. budowlanej			
		Sprawdzający mgr inż. Robert Jakielski		KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do projektowania dróg ogólnych (w spec. drogowej)			
Przedmiot opracowania: Lokalizacja znaków pionowych i poziomych		Listopad 2021		1:500		1.2	
		Data		Skala		Nr rysunku	

yńska

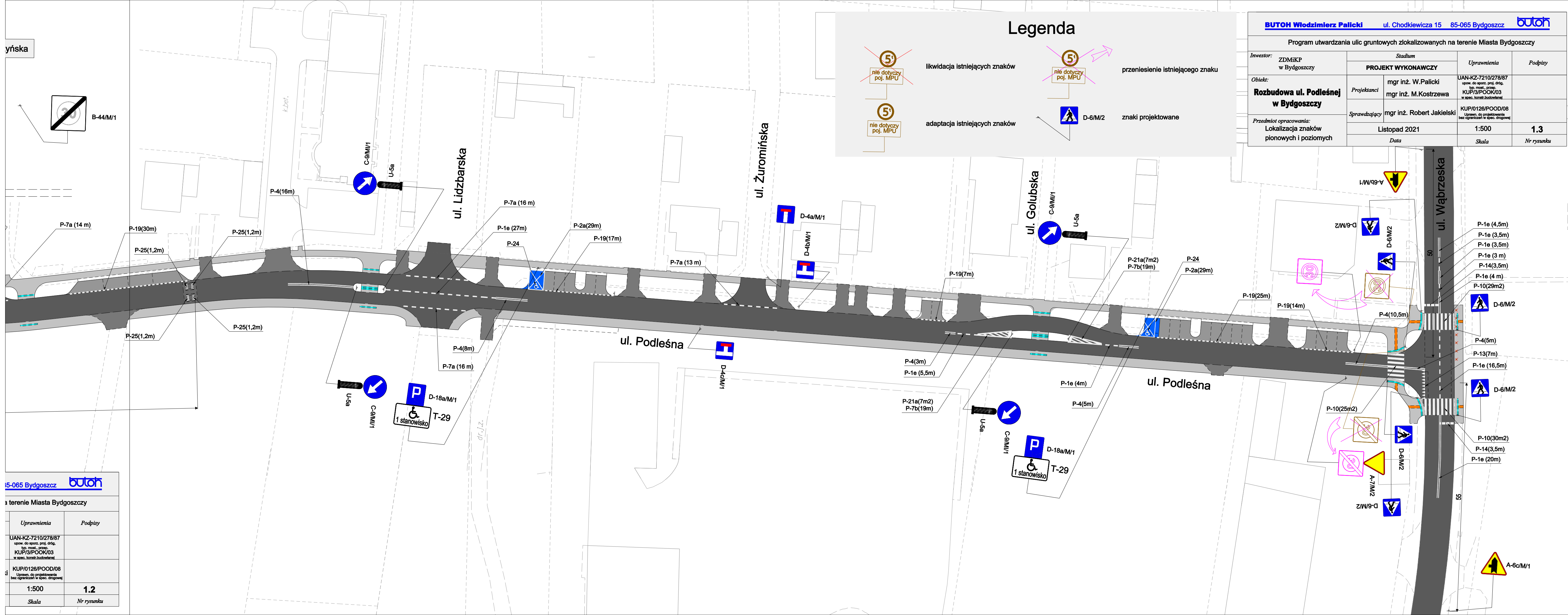


B-44/M/1

5-065 Bydgoszcz **butoh**

a terenie Miasta Bydgoszczy

Uprawnienia	Podpisy
UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog. typ. most., przep. KUP/3/POOK/03 w spec. konstr.budowlanej	
KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	
1:500	1.2
Skala	Nr rysunku





BUTOH Włodzimierz Palicki

ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz

butoh

Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy

Inwestor: ZDMiKP w Bydgoszczy	Stadium		Uprawnienia	Podpisy
	PROJEKT WYKONAWCZY			
Obiekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy	Projektanci	mgr inż. W.Palicki	UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. dróg, typ. most., przep.	
		mgr inż. M.Kostrzewa	KUP/3/POOK/03 w spec. konstr.budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. R. Jakielski	KUP/0126/POOD/08 uprawn. do proj. w specjalności drogowej	
Przedmiot opracowania: Granice strefy 30 km/h	Listopad 2021		1:5000	2
	Data		Skala	Nr rysunku